Mitsubishi TENSEI 1K Black – shaft in grafite per legni



Codice articolo	MT1KB
Marchio	Mitsubishi Chemical
Categoria	Driver & Fairway

Mitsubishi TENSEI 1K Black: shaft in grafite per driver e legni da fairway, con traiettoria di lancio bassa e spin ridotto. Carbonio 1K nella zona grip e Xlink Tech nella punta. Classi 65, 75 e 85; flex S, X e TX. Fitting consigliato.

Dati tecnici

Torque	3,0°, 3,2°, 3,6°, 3,5°, 2,8°
Peso	67 g, 68 g, 69 g, 76 g, 78 g, 79 g, 89 g, 90 g
Flex	X, TX, S
Lunghezza grezza dello shaft	46 pollici
Diametro punta	0,335 pollici
Lancio	basso
Spin	basso

Descrizione

Mitsubishi TENSEI 1K Black – shaft in grafite per driver e legni

Il Mitsubishi TENSEI 1K Black è uno shaft in grafite per driver e legni da fairway. Il profilo dichiarato dal produttore è caratterizzato da **lancio basso e spin basso**. È pensato in particolare per swing potenti, con una punta rigida e un buon feedback all’impatto.

Costruzione e tecnologie

- **Fibre di carbonio 1K nella sezione grip:** contribuiscono alla robustezza della zona superiore e al controllo del torque.
- **Sistema di resina Xlink Tech nella punta:** sviluppato per sostenere resistenza e durata della sezione inferiore.
- **Carbonio da 40 tonnellate:** utilizzato per controllare rigidità della punta e torque.
- **Punta rigida e finitura opaca:** un profilo controllato con estetica discreta.

Classi di peso e flex

La gamma comprende le **classi di peso nominali 65, 75 e 85** con flex **S, X e TX**. I pesi effettivi indicati da Mitsubishi variano da circa 67 a 90 g. Lunghezza grezza: 46 pollici; diametro della punta: 0,335 pollici. I valori esatti dipendono dalla variante.

A chi si rivolge il TENSEI 1K Black?

Uno shaft a lancio e spin bassi non è necessariamente adatto a ogni golfista. Contano la velocità dello swing, il punto d’impatto, la traiettoria desiderata e le sensazioni personali. Tesi Golf consiglia un fitting individuale.

> Prezzo attuale, disponibilità e ordine:
> https://tesi-golf.de/Mitsubishi-TENSEI-1K-Black-shaft-in-grafite-per-legni