Mitsubishi TENSEI 1K Pro Hybrid – shaft graphite pour hybride



Référence	MT1KP-Hy
Marque	Mitsubishi Chemical
Catégorie	Driver & Fairway

Mitsubishi TENSEI 1K Pro Hybrid : shaft graphite pour hybrides. Le Pro Hybrid associe un vol équilibré à une construction contrebalancée et des sensations fluides. Classes 60, 70, 80, 90 ; flex R, S, X, TX. Fitting conseillé.

Caractéristiques techniques

Couple	4,7°, 3,8°, 3,7°, 2,7°, 3,1°, 3,0°, 4,9°
Poids	59 g, 61 g, 69 g, 95 g, 71 g, 82 g, 74 g, 80 g, 84 g, 89 g, 92 g
Flex	R, S, X, TX
Longueur brute du shaft	42 pouces
Diamètre de pointe	0,370 pouce
Angle de lancement	moyen
Effet	moyen

Description

Mitsubishi TENSEI 1K Pro Hybrid – shaft graphite pour hybrides

Le Pro Hybrid associe un vol équilibré à une construction contrebalancée et des sensations fluides. Profil de vol selon le fabricant: **Lancement moyen, Spin moyen**.

Construction et technologies

- **Carbone 1K côté grip:** Le tissage serré du carbone 1K contribue aux sensations et à la résistance de la section haute.
- **Construction contrebalancée:** Davantage de masse côté poignée influence équilibre et sensations, notamment avec des têtes plus lourdes.
- **Technologie Pro pour hybrides:** Mitsubishi réunit des éléments des bois 1K Pro dans un profil hybride à lancement et spin moyens.

Poids et flex disponibles

Fiche fabricant: 11 Varianten. Les valeurs concernent les shafts bruts.

Classe de poids nominale	Flex	Poids réel du shaft	Torque
60	R	59 g	4,9°
60	S	61 g	4,7°
70	R	69 g	3,8°
70	S	71 g	3,8°
70	X	74 g	3,7°
80	R	80 g	3,1°
80	S	82 g	3,0°
80	X	84 g	3,0°
90	S	89 g	2,7°
90	X	92 g	2,7°
90	TX	95 g	2,7°

À qui convient ce shaft ?

La classe nominale ne correspond pas exactement au poids réel. Les valeurs concernent le shaft brut ; un club monté peut différer. Trajectoire et sensations dépendent du montage et du swing. Tesi Golf recommande un fitting individuel.

> Prix actuel, disponibilité et commande:
> https://tesi-golf.de/Mitsubishi-TENSEI-1K-Pro-Hybrid-shaft-graphite-pour-hybride