Mitsubishi TENSEI 1K Pro Hybrid – shaft in grafite per ibridi



Codice articolo	MT1KP-Hy
Marchio	Mitsubishi Chemical
Categoria	Driver & Fairway

Mitsubishi TENSEI 1K Pro Hybrid: shaft in grafite per ibridi. Il Pro Hybrid unisce volo bilanciato, struttura controbilanciata e sensazioni fluide. Classi 60, 70, 80, 90; flex R, S, X, TX. Fitting consigliato.

Dati tecnici

Torque	4,7°, 3,8°, 3,7°, 2,7°, 3,1°, 3,0°, 4,9°
Peso	59 g, 61 g, 69 g, 95 g, 71 g, 82 g, 74 g, 80 g, 84 g, 89 g, 92 g
Flex	R, S, X, TX
Lunghezza grezza dello shaft	42 pollici
Diametro punta	0,370 pollici
Lancio	medio
Spin	medio

Descrizione

Mitsubishi TENSEI 1K Pro Hybrid – shaft in grafite per ibridi

Il Pro Hybrid unisce volo bilanciato, struttura controbilanciata e sensazioni fluide. Profilo di volo secondo il produttore: **Lancio medio, Spin medio**.

Costruzione e tecnologie

- **Carbonio 1K nella zona grip:** La trama fitta del carbonio 1K contribuisce al feedback e alla resistenza della parte superiore.
- **Struttura controbilanciata:** Più massa verso il grip influisce su bilanciamento e feeling, anche con teste più pesanti.
- **Tecnologia Pro per ibridi:** Mitsubishi combina elementi dei legni 1K Pro in un profilo ibrido a lancio e spin medi.

Varianti di peso e flex

Scheda produttore: 11 Varianten. I valori si riferiscono a shaft grezzi.

Classe di peso nominale	Flex	Peso effettivo dello shaft	Torque
60	R	59 g	4,9°
60	S	61 g	4,7°
70	R	69 g	3,8°
70	S	71 g	3,8°
70	X	74 g	3,7°
80	R	80 g	3,1°
80	S	82 g	3,0°
80	X	84 g	3,0°
90	S	89 g	2,7°
90	X	92 g	2,7°
90	TX	95 g	2,7°

A chi è adatto questo shaft?

La classe di peso nominale non coincide con il peso effettivo. I dati sono riferiti allo shaft grezzo; il bastone assemblato può differire. Volo e sensazioni dipendono dal setup e dallo swing. Tesi Golf consiglia un fitting individuale.

> Prezzo attuale, disponibilità e ordine:
> https://tesi-golf.de/Mitsubishi-TENSEI-1K-Pro-Hybrid-shaft-in-grafite-per-ibridi