Mitsubishi TENSEI 1K Pro Orange RIP+ – shaft graphite pour bois

Référence	MT1KPOR26
Marque	Mitsubishi Chemical
Catégorie	Driver & Fairway

Mitsubishi TENSEI 1K Pro Orange RIP+ : shaft graphite pour drivers et bois de parcours. Le nouveau Pro Orange RIP+ mise sur un fort contrepoids sans poudre de tungstène et une pointe renforcée. Classes 50, 60, 70, 80, 90 ; flex R, S, X. Fitting conseillé.

Caractéristiques techniques

Couple	3,6°, 3,5°, 2,8°, 4,6°, 3,4°, 4,5°, 2,9°, 3,1°, 3,2°, 2,5°, 4,7°
Poids	66 g, 51 g, 53 g, 55 g, 64 g, 62 g, 95 g, 74 g, 76 g, 84 g, 85 g
Flex	X, R, S
Longueur brute du shaft	46 pouces
Diamètre de pointe	0,335 pouce

Description

Mitsubishi TENSEI 1K Pro Orange RIP+ – shaft graphite pour drivers et bois de parcours

Le nouveau Pro Orange RIP+ mise sur un fort contrepoids sans poudre de tungstène et une pointe renforcée. Mitsubishi ne définit pas de catégorie générale unique de lancement et de spin pour cette génération RIP+ ; le vol se vérifie en fitting.

Construction et technologies

- **Contrepoids sans poudre de tungstène:** Le nouveau Pro Orange RIP+ concentre la matière côté poignée sans la poudre de tungstène de la génération précédente.
- **Carbone 1K repositionné:** Sur cette génération, le tissu 1K est déplacé de la poignée vers la pointe pour réduire la torsion.

- **RIP+ avec bore et 20FAW:** RIP+ associe des couches de carbone ultrafines et du bore en pointe pour limiter le torque.
- **Pointe renforcée au bore:** La fibre de bore en pointe favorise la stabilité et la maîtrise du torque.

Poids et flex disponibles

Fiche fabricant: 11 Varianten. Les valeurs concernent les shafts bruts.

Classe de poids nominale	Flex	Poids réel du shaft	Torque
50	R	51 g	4,7°
50	S	53 g	4,6°
50	X	55 g	4,5°
60	R	62 g	3,6°
60	S	64 g	3,5°
60	X	66 g	3,4°
70	S	74 g	3,2°
70	X	76 g	3,1°
80	S	84 g	2,9°
80	X	85 g	2,8°
90	X	95 g	2,5°

À qui convient ce shaft ?

La classe nominale ne correspond pas exactement au poids réel. Les valeurs concernent le shaft brut ; un club monté peut différer. Trajectoire et sensations dépendent du montage et du swing. Tesi Golf recommande un fitting individuel.

> Prix actuel, disponibilité et commande:
> https://tesi-golf.de/Mitsubishi-TENSEI-1K-Pro-Orange-RIP-shaft-graphite-pour-bois