OT™ Iron - Golfschäfte

Artikelnummer	OT™ Iron
Marke	Mitsubishi-Rayon
Kategorie	GOLFSCHLÄGER SCHÄFTE - GRAPHITSCHAFT ODER STAHLSCHAFT

Versand aus Deutschland

Technische Daten

Torque	3.3 d
Material	Graphit
Gewicht	76 g
Schaftkategorie	Eisen
Flex	R
Tip Durchmesser	0.370 in.
Rohlänge	39.5 in

Beschreibung

Mitsubishi OT™ IRONS MID LAUNCH/MID-LOW SPIN

OT™-Eisen (On Target) sind speziell dafür konzipiert, den Golfball auf der vom Golfer beabsichtigten Linie und mit der beabsichtigten Flugbahn abzuwerfen. OT verfügt über ein unidirektional ausbalanciertes 360°-Design, das sich beim Rücken- und Abschwung des Golfers außergewöhnlich schnell erholt. Das Ergebnis ist ein gleichmäßigerer Schlag aus der Mitte der Schlagfläche.

OT wird mit unserer Braided Carbon-Technologie hergestellt, die Lücken und Inkonsistenzen beseitigt, die manchmal bei herkömmlichen Prepreg-Plattenkonstruktionen auftreten. Spielerprofil: OT-Eisenschäfte sind ideal für Golfer, die einen optimalen Abschlag und eine optimale Flugbahn mit einem hochwertigen, technologisch fortschrittlichen Verbundeisenschaft suchen.

PRODUCT	FLEX	LENGTH (IN)	WEIGHT (G)	TIP O.D. (IN)	TIP LENGTH (IN)	BUTT O.D. (IN)	TORQUE (°)	KICK PT.
OT™ Iron 75	R	39.5"	75	0.370	4.7	0.598	3.2	MID

PRODUCT	FLEX	LENGTH (IN)	WEIGHT (G)	TIP O.D. (IN)	TIP LENGTH (IN)	BUTT O.D. (IN)	TORQUE (°)	KICK PT.
OT™ Iron 75	S	39.5"	80	0.370	4.7	0.604	3.1	MID
OT™ Iron 85	R	39.5"	84	0.370	4.7	0.598	3	MID
OT™ Iron 85	S	39.5"	90	0.370	4.7	0.608	3	MID
OT™ Iron 95	R	39.5"	91	0.370	4.7	0.598	2.9	MID
OT™ Iron 95	S	39.5"	97	0.370	4.7	0.608	2.9	MID
OT™ Iron 105	S	39.5	105	0.370	4.7	0.602	2.8	MID
OT™ Iron 105	X	39.5	109	0.370	4.7	0.608	2.7	MID

- Fitting

Driver MPH/YDS	<80/<210	81-90/210-230	91-105/241-259	>106/>260
OT™ Iron 75	R	R/S		
OT™ Iron 85		R/S	S	
OT™ Iron 95			S	
OT™ Iron 105			S/X	X

- Tip Trimming Information

3i	4i	5i	6i	7i	8i	9i	PW
0"	0.5"	1.0"	1.5"	2.0"	2.5"	3.0"	3.5"

HAUPTMERKMALE DES SCHAFTS

• Mit unserer Braided Carbon-Technologie hergestellt, werden Kohlenstofffasern in superstarken Bündeln angeordnet – ähnlich wie ein Stahlkabel hergestellt wird –, dann mit Harz imprägniert und wie ein Geflecht miteinander verwoben, um einen Schaft zu schaffen, der Vibrationen minimiert.

• 360° unidirektional ausbalanciertes Design, um alle Lücken und Inkonsistenzen zu beseitigen, die bei der herkömmlichen Prepreg-Plattenkonstruktion auftreten.

Der OT™ Eisenschaft verwendet kein traditionelles Prepreg-Blech, sondern ein neues Material für die Golfschaftindustrie namens Tow Prepreg. Tow Prepreg verwendet Kohlefasern, die in superstarken "Bündeln" angeordnet sind (wie ein Stahlseil hergestellt wird). Diese Bündel werden mit Harz

imprägniert, um das Tow Prepreg zu erhalten, und dann wie ein Zopf miteinander verflochten.

Die "braiding"-Technologie mit Tow Prepreg ist unglaublich verdrehsicher und oval und erzeugt einen Schaft ohne Rücken, so dass der Schaft eine gleichmäßigere Leistung erbringt als ein Schaft aus herkömmlichem Fertigung. Das Geflecht minimiert auch Vibrationen, um eine bessere Rückmeldung zu erhalten, die für das Eisenspiel so wichtig ist.

> Aktueller Preis, Verfügbarkeit und Bestellung:
> https://tesi-golf.de/OT-Iron-Golfschaefte